



Napier og FMV inngår nybyggingskontrakt

Nyheter av **pressemelding** - 7 mars 2018

Overlevering av ny prosessbåt er avtalt til mai 2019.

I juni 2017 inngikk Fitjar Mekaniske Verksted (FMV) og Napier design byggekontrakt på FMV39 «Taupo» som nå er under bygging på Fitjar, og skal leveres i november 2018.

Rederiet har nå inngått fem års befraktningsavtale og kontraherer nå båt nummer to.

Napier og FMV har nå signert design- og byggekontrakt på en prosessbåt av type HFMV P43-400 v2. Det nye fartøyet har hoveddimensjoner 42.9 x 11 x 4.9 m LxBxDriss og har en RSW

tankkapasitet på 400 kubikkmeter. Båten får bygnummer FMV 43 og designes og bygges komplett i Norge.

Høster erfaring fra «Tauranga»

«I forhold til brønnbåter som har vært nærmest enerådende i Norge har prosessbåt en del fordeler. Disse kan kort oppsummeres i bedre biologisk sikkerhet, økt fiskevelferd, redusert tap som følge av transport og ventemerid, samt betydelig lavere bygge- og driftskostnader for samme transportkapasitet. Disse fordelene, samt framtidige skjerpede krav fra myndigheter til fiskevelferd og hygiene, gjør prosessbåter til et svært egnet redskap innen framtidens oppdrettsnæring.», skriver Napier.

Rederiet som holder til på Bømlo driver i dag prosessbåten «Tauranga». «Tauranga» ble bygd som brønnbåt, og rederiet var tidlig ute med bruk av skyveskott. Fartøyet ble forlenget og ombygd i 2008 og er den eneste prosessbåten i drift i Norge per nå. Siden 2009 har fartøyet gått for Marine Harvest og bløgget, fraktet og levert mer enn 400 000 tonn laks. Erfaringene og kunnskapen fra denne båten brukes i designene av de nye båtene.

– Gleder seg til å komme i gang

FMV har samarbeidet med Heimli, et designselskap på Fitjar i Sunnhordaland, for å utvikle serien med prosessbåter. Alle designene har derfor betegnelsen HF MV, som står for HeimliFMV.

«FMV ser fram til å fortsette det utmerkede samarbeidet med Napier og Heimli, og er stolte av å få være med å bidra til videreutvikling av en av våre viktigste næringer.», skriver selskapet.

«Napier gleder seg over å komme i gang med enda et nybyggingsprosjekt av HF MV design på Fitjar og forsterker den offensive satsingen på prosessbåter.», avslutter Napier.

